

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 653 312

(21) N° d'enregistrement national :

90 13066

(51) Int Cl<sup>8</sup> : A 45 C 13/02

(12)

## DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

(22) Date de dépôt : 16.10.90.

(30) Priorité : 20.10.89 IT 2196189.

(43) Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 26.04.91 Bulletin 91/17.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche : *Ce titre, n'ayant pas fait l'objet de la  
procédure d'avis documentaire, ne comporte pas de  
rapport de recherche.*

(60) Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

(71) Demandeur(s) : BRICCOLA Roberto — IT.

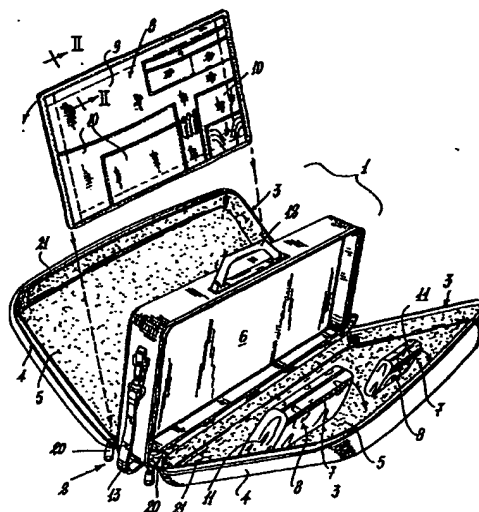
(72) Inventeur(s) : BRICCOLA Roberto.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire : Cabinet Laurent & Charras.

(54) Valise, sac vingt quatre heures, sac de voyage ou similaire.

(57) La valise ou similaire est remarquable en ce que l'art-  
cle présente une structure (2) composée de couches (3) en  
matière polymère telle que par exemple du polyéthylène ou  
en tissu synthétique tel que du nylon, du polyester, de la  
viscose ou similaire, revêtues intérieurement, tout au moins  
partiellement et de manière avantageuse, pour formage à  
chaud en tissu mono-mousse, ledit tissu coopérant avec  
des éléments (7), pourvus d'une pluralité de crochets asso-  
ciés, constituant des poches, des sacs du type nécessai-  
res, des éléments de séparation ou similaires, ces élé-  
ments étant de cette façon reliés amovibles,  
intérieurement, à la valise ou similaire.



FR 2 653 312 - A3



L'objet du présent modèle d'utilité est relatif à une valise, à un sac vingt quatre heures, à un sac de voyage ou similaire.

5 Il existe sur le marché divers types de valises, dont le poids diffère, et dont la capacité d'absorption des chocs est également diversifiée.

Des valises de ce genre présentent généralement une structure rigide ou semi-rigide, et on peut prévoir, à 10 l'intérieur, des poches fixes ou séparables qui peuvent être reliées amovibles à la structure fixe par l'intermédiaire d'organes d'accrochage automatique pouvant être prévus sur les deux parties mobiles réciproquement.

Des solutions de ce genre possèdent l'inconvénient 15 essentiel que fréquemment, durant les voyages, les séparateurs et les poches fixes peuvent constituer une gêne pour le transport de vêtements ou d'autres objets volumineux.

Par ailleurs, le fait de prévoir des accrochages 20 élastiques sur la structure rigide et sur les parties amovibles, implique une augmentation des coûts de prix de revient, et de toute façon implique la présence d'éléments dépassants à l'intérieur de la valise (lors d'absence des parties amovibles), qui sont susceptibles d'endommager les 25 vêtements ou les objets se trouvant à l'intérieur de la valise au cours d'un voyage.

En conséquence, le but de la présente invention consiste en la réalisation d'une valise ou similaire qui 30 soit de poids réduit, avec possibilité d'insérer dans cette valise, de manière amovible, des éléments tels que poches, sacs type nécessaire, ou des séparations.

D'autres buts consistent en la réalisation d'une valise fabriquée en matériau anti-choc, anallergique, non 35 toxique, résistant à la moisissure, antimycosique,

lamifiable pour des tissus techniques, inerte aux agents chimiques, et qui soit au minimum un bon inhibiteur thermique.

Ces buts ainsi que d'autres, qui apparaîtront de façon évidente à l'homme de métier, sont atteints grâce à la réalisation d'une valise, d'un sac vingt-quatre heures, d'un sac de voyage ou similaire, présentant une structure composée de couches en matériau polymère tel que par exemple du polyéthylène, ou en tissu synthétique tel que nylon, polyester, viscose ou similaire, revêtues intérieurement et tout au moins en partie, et de façon avantageuse pour formage à chaud en tissu mono-mousse, ledit tissu coopérant avec des éléments pourvus d'une pluralité de crochets associés constituant des poches, des sacs du type nécessaire, des éléments de séparation ou similaires, lesquels se trouvent ainsi reliés intérieurement, de manière amovible, à la valise ou similaire.

Pour une meilleure compréhension de la présente invention, on se reportera au dessin ci-annexé, à titre purement indicatif et non limitatif, et dans lequel :

La figure 1 représente en vue explosée une valise réalisée selon l'invention ; et

La figure 2 représente une coupe prise selon la ligne II - II de la figure 1, mais avec une partie amovible associée à la valise.

En ce qui concerne les figures précitées du dessin, la valise est indiquée par le repère (1) et présente une structure (2) comprenant trois parties (3) pourvues de couches incluant une paroi extérieure (4) en matière polymère telle que par exemple du polyéthylène, associée à une paroi intérieure (5) (par rapport à la structure (1) de la valise) en tissu mono-mousse.

Entre les parties (3) (que nous identifierons dorénavant par l'intermédiaire de leurs couches) est prévue une partie (6) en matériau rigide, revêtue extérieurement de matière polymère analogue à celle de la paroi extérieure  
5 des couches précitées.

Chaque paroi (5) en tissu mono-mousse, faisant fonction de paroi intérieure de la valise, est apte à coopérer avec des éléments (7) pourvus d'une pluralité de crochets (connus sous la marque "VELCRO") associés à des  
10 éléments amovibles (8). Ces éléments sont constitués par une structure (9) pourvue de poches (10) et de sacs ou nécessaires (11).

Chaque paroi intérieure (5) en tissu, est associée à la paroi extérieure respective (4) en matière polymère  
15 par formage à chaud, ce formage permettant en outre de réaliser les couches avec desbords latéraux arrondis.

La partie (6) fait fonction de soutien pour les couches (3) lorsque la valise est fermée, et permet de pourvoir cette valise d'une poignée (12) ainsi que d'une  
20 courroie (13) pour le transport de la valise en bandoulière.

Grâce à la conformation particulière des couches (3), on peut associer aux parois intérieures de la valise, (qui coïncident avec les parois (5) constituées par  
25 lesdites couches), lorsqu'on le désire, les éléments amovibles (8). Ces éléments peuvent, à leur tour, être facilement enlevés de ces parois lorsqu'il n'est pas nécessaire de s'en servir.

Tout ceci sans qu'il soit besoin de prévoir, sur  
30 les parois, d'éléments mécaniques quelconques susceptibles d'endommager les objets ou les vêtements transportés au cours d'un voyage par exemple.

Enfin, les couches (3) peuvent être obturées sur les parties rigides (6) au moyen d'organes usuels (20)  
35 coulissant sur des charnières (21).

On notera que la paroi (4) extérieure aux couches (3) peut également être réalisée en tissu synthétique tel que nylon, viscose ou polyester.

5      Finalement, la paroi intérieure (5) constituée par des couches de ce genre peut être réalisée complètement ou partiellement en tissu mono-mousse (pouvant être naturel comme de la soie, ou synthétique comme du nylon ou du polyester).

10

15

20

25

30

35

## REVENDICATIONS

-1- Valise ou similaire, caractérisée en ce que l'article présente une structure (2) composée de couches (3) en  
5 matière polymère telle que par exemple du polyéthylène ou en tissu synthétique tel que du nylon, du polyester, de la viscose ou similaire, revêtues intérieurement, tout au moins partiellement et de manière avantageuse, pour formage  
10 des éléments (7), pourvus d'une pluralité de crochets associés, constituant des poches, des sacs du type nécessaires, des éléments de séparation ou similaires, ces éléments étant de cette façon reliés amovibles, intérieurement, à la valise ou similaire.

15

-2- Valise selon la revendication 1, caractérisée en ce que couche (3) présente une paroi extérieure (4) en matière polymère ou en tissu synthétique, et une paroi intérieure (5) en tissu mono-mousse.

20

-3- Valise selon les revendications 1 et 2, caractérisée en ce que le tissu mono-mousse est un tissu naturel, avantageusement de la soie.

25 -4- Valise selon les revendications 1 et 2, caractérisée en ce que le tissu mono-mousse est un tissu synthétique tel que du nylon, de la viscose, du polyester ou similaire.

-5- Valise selon la revendication 1, caractérisée en ce  
30 qu'entre les couches (3) est prévue une partie (6) en matière rigide revêtue extérieurement d'une matière analogue à celle de la paroi extérieure (4) de chaque couche (3), lesdites couches (3) pouvant être associées à ladite partie rigide au moyen de charnières (21).

35

- 6 -

-6- Valise selon la revendication 5, caractérisée en ce qu'une poignée est prévue sur la partie rigide (6).

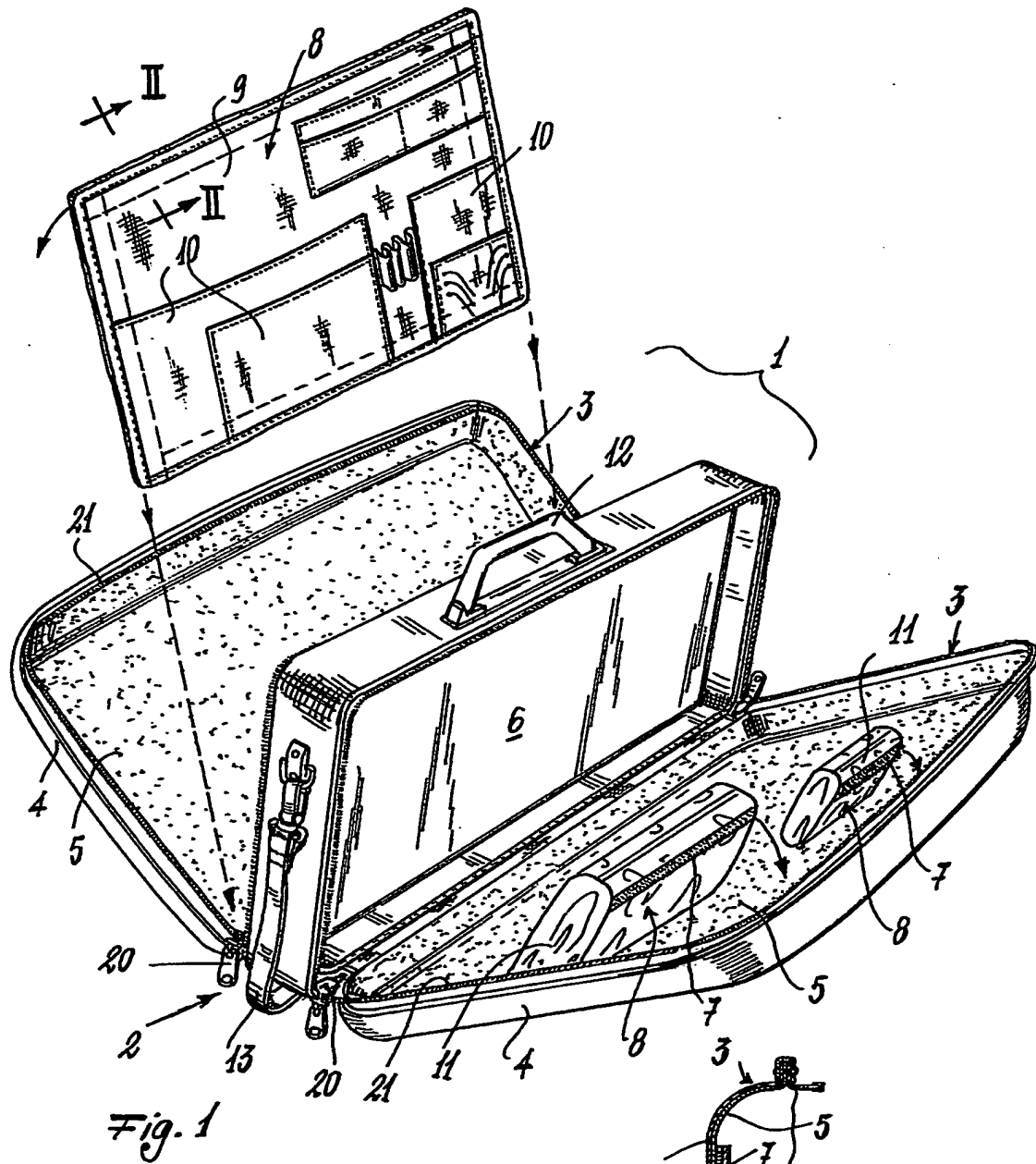


Fig. 2

